

# 7. Minimización del impacto medioambiental

Cambio climático

Gestión medioambiental



La **gestión responsable de la cadena de suministro**, así como el cambio climático, son asuntos materiales para Logista, y por este motivo, se incluyeron en el análisis de materialidad que realizamos. En nuestro día a día tratamos de reducir nuestra huella de carbono y el impacto medioambiental de nuestras operaciones.

La **política de sostenibilidad**, actualizada y aprobada por el consejo de administración en julio de 2023, establece, entre otros, los compromisos medioambientales adquiridos por Logista, como son: la lucha contra el cambio climático, el fomento de la economía circular, el cumplimiento de la normativa, la gestión de forma proactiva de los riesgos y oportunidades climáticas, la prevención de la contaminación, y la protección de la biodiversidad y recursos hídricos, entre otros aspectos. Además, **promovemos** entre nuestros empleados, clientes, proveedores y sociedad en general **el respeto por el medio ambiente**.

Accede a la política de sostenibilidad publicada en la web corporativa



De esta forma, desarrollamos diversas acciones con el objetivo de **controlar y gestionar los efectos actuales y previsibles de nuestra actividad sobre el entorno** y abordar los aspectos ambientales significativos. Para ello, hemos definido los **principales indicadores medioambientales y de calidad, que controlamos y evaluamos periódicamente**.

Realizamos auditorías energéticas en cada país y por cada negocio, con el fin de mejorar nuestro desempeño energético. Estas auditorías energéticas se realizan cada 4 años, abarcando como mínimo el 85% del consumo de la compañía. Las próximas auditorías se realizarán a finales del año natural 2024.

**La huella de carbono de Logista es verificada por la entidad externa SGS según la norma ISO 14064-3**, tomando como referente la metodología GHG Protocol, a lo que se añade, el sistema de gestión ambiental, certificado según la norma ISO 14001 de los negocios de Logista en España.

Logista promueve la **renovación de sus instalaciones, así como de la flota propia o subcontratada a medios de transporte más eficientes y menos contaminantes**, favoreciendo la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> equivalente, así como de otras sustancias que agotan la capa de ozono (SAO), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx) y otras emisiones significativas al aire.



## Auditorías energéticas en cada país y por cada negocio

Compañía	Alcance	Certificadora
Logista S.A.U.	Leganés, Logroño, Barcelona y Andújar (España)	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
Logista Pharma, S.A.U	Piera, Leganés y Dos Barrios (España)	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
Logista Freight, S.A.U	Leganés (España)	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
Logista Publicaciones, S.L.U.	Dos Barrios (España)	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
Logista Retail, S.A.U.	Cabanillas (España)	APPLUS NORCONTROL, S.L.U.
Dronas 2002, S.L.U. (Nacex)	Coslada y L'Hospitalet de Llobregat (España)	ADYMUS ENERGY, S.L.
Logista France Holding, S.A y Logista France SAS	Le Mans, Lognes, Mions, Croissy y Poitiers (Francia)	OPQIBI ORGANISME DE QUALIFICATION DE L'INGÉNIERIE
Logista Italia, SpA	Anagni, Tortona, Rome Headquarter and Bologna-Area 13.2. (Italia)	Energy Way, S.R.L.

## Listado de centros certificados con ISO 14001

Línea de negocio	Centros certificados ISO 14001
Transporte (Logista Parcel)	Sant Andreu de la Barca y Getafe (España)
Distribución de tabaco y productos relacionados	Leganés, Riba-Roja, Barcelona, La Rioja, Sevilla y Andújar (España)
Transporte (Logista Freight)	Leganés (España)
Distribución farmacéutica	Leganés, Piera y Las Palmas (España)
Transporte (Nacex)	Hospitalet, Coslada y Barberá del Vallés (España)
Transporte (Transportes El Mosca)	Molina de Segura (España)

# Cambio climático

El cambio climático es una de las prioridades de la gestión medioambiental y de la sostenibilidad de Logista y, por ello, hemos considerado las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), el consumo de energía, la innovación y nuevas tecnologías sostenibles como asuntos materiales en el análisis de materialidad realizado en el pasado ejercicio y que se mantiene vigente tras su revisión en el presente ejercicio.

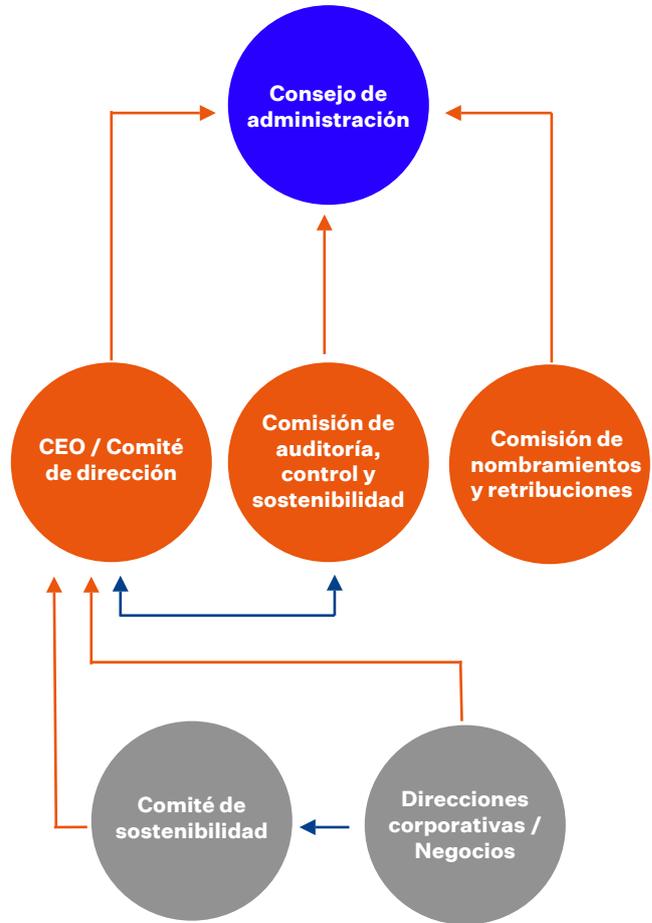
La innovación y nuevas tecnologías sostenibles  ha resultado ser uno de los aspectos más relevantes para nuestros grupos de interés de entre los 24 asuntos materiales considerados en el análisis de materialidad. En este sentido, la compañía cuenta con un método de cálculo de emisiones que ha diseñado, capaz de identificar el impacto ambiental en cada vehículo de transporte por carretera de mercancías ya sea subcontratado o propio. Además, se promueve constantemente la innovación en el uso de nuevas tecnologías continuando con la adquisición de duo-trailers para el transporte de mercancías de largo recorrido, el consumo de combustible renovable, la sustitución de vehículos de combustión por eléctricos y la compra de remolques Huckepack para aumentar nuestro transporte intermodal, entre otras acciones.

Para el reporte de la información relativa a la gestión del cambio climático hemos tenido en consideración las directrices de las recomendaciones del “Task Force on Climate-related Financial Disclosure” (en adelante TCFD) y se han usado otras referencias como las directrices para la presentación de informes no financieros. Concretamente el suplemento sobre la información relacionada con el clima (Comunicación de la Comisión 2019/C 209/01).

Estas recomendaciones son de aplicación no solo para instituciones financieras sino para cualquier otra organización, en especial para aquellos cuatro sectores potencialmente más afectados por el cambio climático: energía; transporte; materiales y edificios; y agricultura, alimentación y silvicultura. El objetivo de esta iniciativa es proporcionar información relativa a cómo afecta el cambio climático a la organización en términos económicos, de cara a que sus partes interesadas (ya sean clientes, inversores, etc.) puedan entender los riesgos materiales a los que se enfrenta.

## Gobernanza

En 2023 se actualizó el modelo de gobernanza en materia de sostenibilidad, incluyendo el medio ambiente y el cambio climático en el alcance de la misma. En el gráfico siguiente, viene detallado el modelo de gobernanza en materia de sostenibilidad.



Las flechas azules representan los canales de reporte

Las flechas naranjas identifican la dependencia jerárquica

## Estrategia

Logista ha elaborado un plan estratégico de sostenibilidad para los ejercicios 2024, 2025 y 2026, en el que se detallan objetivos y acciones concretas a desarrollar por la compañía.

Aparte de las métricas que se incluyen en el plan estratégico, se establecen métricas relacionadas con la monitorización de las acciones mitigantes de los riesgos físicos y de transición inherentes y la consecución de las oportunidades significativas.

Respecto al análisis de escenarios realizado por Logista, tenemos en cuenta tanto los riesgos físicos y de transición relacionados con el clima, así como las oportunidades a corto, medio y largo plazo (periodo 2021-2100). Debido a la operativa de planificación financiera de la compañía los periodos de tiempo considerados y englobados en el anterior análisis son los siguientes: corto plazo (0-3 años), medio plazo (3-5 años) y largo plazo (>5 años).

Para evaluar los riesgos en el análisis TCFD, se han considerado dos escenarios físicos: el escenario de

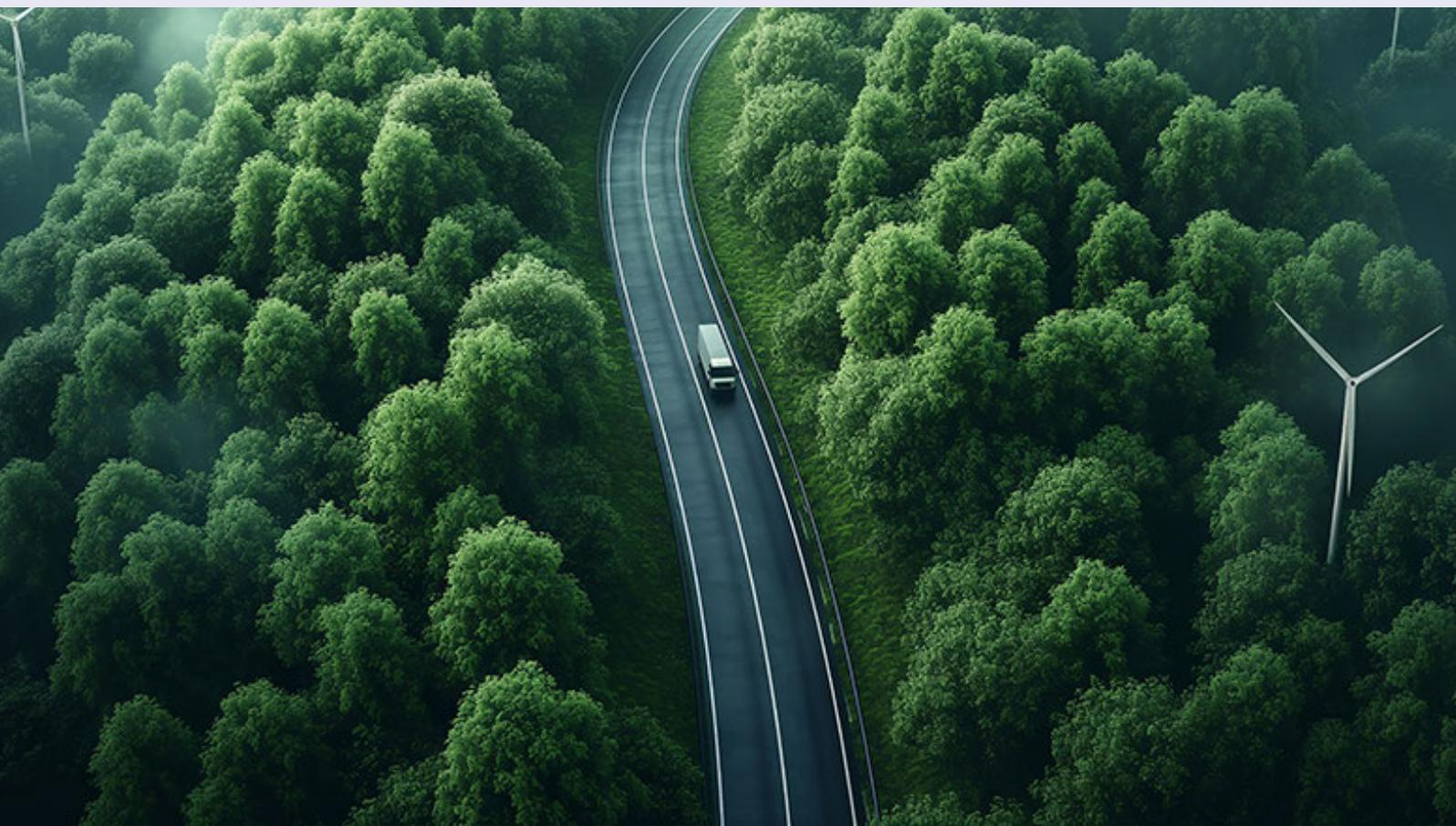
2°C y de 4°C (RCP 4.5 y RCP 8.5), analizados por expertos del Panel Internacional del Cambio Climático (IPCC por sus siglas en inglés); y dos escenarios de transición ("Escenario de Políticas Establecidas" (STEPS) y "Escenario de Compromisos Anunciados" (APS)), presentado anualmente por la Agencia Internacional de Energía en el World Energy Outlook (WEO). Para las oportunidades, la compañía adoptó por una metodología de identificación y evaluación basada en el escenario STEPS.

## Escenarios climáticos

- Escenario RCP 8.5 (escenario "business as usual"): es el escenario de emisiones elevadas, coherente con un futuro sin cambios políticos para reducir las emisiones y caracterizado por un aumento de las emisiones de GEI. En líneas generales, se corresponde con un escenario sin cambios o "business as usual".
- Escenario RCP 4.5 (escenario de fuerte mitigación): es un escenario de emisiones intermedias, coherente con un futuro con reducciones de emisiones relativamente ambiciosas y un ligero aumento de las emisiones de GEI antes de empezar a disminuir hacia 2040. A pesar de estas medidas de reducción de emisiones relativamente ambiciosas, es muy probable que se supere el límite de 2 °C/1,5 °C acordado en el Acuerdo de París.

## Escenarios de transición

- Escenario de políticas establecidas (STEPS): hemos considerado únicamente las políticas que han sido adoptadas formalmente por los gobiernos o bien son derivadas de tendencias actuales ya observadas en ámbitos sociales, empresariales, tecnológicos o de mercado. Por ejemplo, los Planes Nacionales de Energía y Clima.
- Escenario de compromisos anunciados (APS): hemos considerado que todos los objetivos anunciados por los gobiernos se cumplen por completo y en los plazos previstos, incluyendo sus objetivos de acceso a la energía y de cero emisiones a largo plazo.



## Gestión de riesgos y oportunidades relacionados con el cambio climático

El sistema de gestión de riesgos de Logista incorpora dentro de sus riesgos medioambientales el cambio climático, no habiéndose identificado hasta la fecha de este informe ningún riesgo medioambiental relevante, excluyendo los riesgos de cambio climático que detallamos en la tabla incluida en esta página.

La priorización de los riesgos del cambio climático se realiza siguiendo la metodología descrita en el apartado de **gestión de riesgos** en el capítulo de gobierno corporativo. Para los riesgos de cambio climático, de forma general, se considera un plazo de entre 5 y 7 años, ya que, para plazos superiores, existe mayor incertidumbre; aunque dependiendo del tipo de riesgo a evaluar se puede considerar un plazo mayor. El proceso de priorización de los riesgos relacionados con el clima sigue las mismas fases que el proceso de gestión de riesgos de la compañía, aunque teniendo en consideración las casuísticas y particularidades de las recomendaciones.

Para la evaluación de las oportunidades se ha elaborado una metodología propia tomando como referencia la evaluación de riesgos y adaptándola para evaluar los impactos positivos sobre la organización como consecuencia de los esfuerzos para mitigar y adaptarse al cambio climático.

Los criterios utilizados para la determinación del impacto de las oportunidades son: económico, reputacional, contexto estratégico y mejora ambiental.

Después de examinar los riesgos físicos y los riesgos de transición relacionados con el clima, se identificaron un total de 24 riesgos inherentes físicos y 16 riesgos inherentes de transición con un posible impacto para Logista. Finalizada la evaluación de los mismos, se han detectado 3 riesgos inherentes significativos (que se muestran en la tabla siguiente) y ningún riesgo residual físico o de transición ha resultado ser significativo.

Respecto a las oportunidades, se han identificado 18 oportunidades, destacando 3 por su valor más alto de significancia. La significancia de una oportunidad viene definida por su impacto positivo y por la capacidad de implementación de la misma dentro de la compañía.

Tipo de riesgo físico	Categoría de peligro climático	Descripción del potencial impacto del peligro climático físico	Medidas mitigantes
Agudo	Precipitaciones fuertes (Lluvia, granizo, nieve o hielo)	Daños a activos (almacenes y vehículos en uso)	Mejora de la resistencia en el diseño de las cubiertas de nuestros almacenes
Tipo de riesgo de transición	Descripción del riesgo de transición	Descripción del potencial impacto del peligro climático de transición	Medidas mitigantes
Regulación actual y emergente	Incremento del precio de las emisiones de GEI y encarecimiento operacional del transporte	Incremento del precio del carbono y del combustible en la cadena de suministro que se transfiere al consumidor	Optimización de rutas y renovación de flotas mediante vehículos con tecnología más eficientes y utilización de combustibles más sostenibles
Tecnológico	Costes de transicionar hacia una tecnología con menos emisiones	Mayores costes de descarbonizar nuestra flota de vehículos mediante electrificación, intermodalidad y biodiésel.	
Tipo de oportunidad	Descripción de la oportunidad	Detalle	
Eficiencia de recursos	Uso de modos de transporte más eficientes	Uso de duo-trailers para la reducción de la intensidad de costes y emisiones	
Energética	Uso de fuentes de energía de bajas emisiones	Reducción de gastos y emisiones mediante instalación de energía fotovoltaica	
		Uso de biocombustibles para las operaciones de transporte de la compañía	

## Métricas y objetivos

El principal parámetro de seguimiento de las emisiones de GEI de Logista es la huella de carbono junto con un indicador relativo establecido en la iniciativa de Objetivo Basado en la Ciencia (Science Based Target initiative, SBTi) en la que Logista está adherido con un objetivo alineado con mantener la temperatura media global por debajo de 2°C.

Además de ambos parámetros, se han considerado otras métricas que pueden ser útiles para relacionarlas con la repercusión de los impactos asociados a los riesgos y oportunidades climáticas, los cuales actualmente ya se monitorean como parte de los trabajos asociados al cálculo de la huella de carbono de la organización.

### Actuales indicadores clave de rendimiento y metas para la gestión de riesgos climáticos

- Indicador de intensidad de reducción de emisiones en línea con los criterios de la Science Based Target initiative (año base 2013) de un 30% de nuestras emisiones para el 2030 y un 54% para el 2050. Esto se espera conseguir con una tasa de reducción del indicador del 2,1% interanual e incluye las emisiones de los alcances 1, 2 y 3. El detalle del cálculo del objetivo de reducción de emisiones se detalla más adelante en las metas de [reducción de emisiones](#).
- En el plan de sostenibilidad 2024-2026 se ha renovado y actualizado el objetivo de kilómetros sostenibles por el cual se establece la meta de alcanzar el 90% de kilómetros recorridos por vehículos de bajas emisiones, aquellos vehículos con motor EURO 6, gestionados por Logista Freight, Logista Parcel, Nacex, Transportes El Mosca y Carbó Collbatallé. Para calcular dicho objetivo se considera como base los kilómetros realizados en el año 2023, que alcanzaron 374.255.165,00 km recorridos por flota de bajas emisiones representando un 82,2 % del total de km recorridos. En 2024, un 84,2 % (406.190.065 km) de los km fueron recorridos por flotas de bajas emisiones. Adicionalmente, como medida de descarbonización contemplada en el plan de sostenibilidad 2024-2026, se ha iniciado el consumo de biocombustibles durante el ejercicio 2024 con el objetivo de incrementar su uso durante los próximos dos años.
- Certificación LEED/ BREEAM para todas nuestras instalaciones de nueva construcción, es un requisito interno que nos hemos impuesto voluntariamente, por el cual todas nuestras instalaciones de nueva construcción deben estar certificadas bajo los estándares de eficiencia LEED/BREEAM.

GRI 3-3

## Recursos destinados a la prevención de riesgos ambientales

Logista está asegurada a través de una póliza de responsabilidad civil que garantiza las reclamaciones por daños personales y materiales causados por eventos contaminantes de forma accidental, súbita e imprevista.

La compañía aplica el principio de la precaución para evitar y no causar daños a las personas ni al medioambiente. Dada la actividad desarrollada, no disponemos de provisiones ni garantías de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativas en relación con el patrimonio, situación financiera y resultados de la compañía.

Durante el ejercicio 2024, al igual que en el 2023, Logista no ha sido objeto de ninguna multa o sanción relevante en materia medioambiental.

El CAPEX, OPEX y recursos que conforman estos valores están relacionados con la prevención de riesgos de carácter ambiental. En cuanto al CAPEX se incluyen adquisiciones de equipos de mantenimiento con mayor eficiencia en el consumo de recursos, tecnologías lumínicas y de climatización más eficientes, infraestructuras para tipologías de transporte más sostenible (vehículos eléctricos, transporte intermodal, etc.). En cuanto al OPEX incluye gastos relacionados con recursos humanos dedicados a medio ambiente, auditorías de sistemas de gestión ambiental, gestión de residuos y controles medioambientales. Esta cuantía incluye importes no incluidos en [taxonomía](#) (Reglamento (UE) 2020/852).

**Personas con diferentes % de dedicación:**

**127**

**116 en 2023.**

---

**Recursos económicos (€):**

**3.906.339 €**

**4.581.473 € en 2023.**



# Gestión medioambiental

## Huella de carbono

Logista cuantifica su huella de carbono y promueve su reducción, como una de sus iniciativas para minimizar el impacto medioambiental derivado de su actividad. Calculamos la huella de carbono de nuestros negocios y actividades en los distintos países donde operamos. **Incluimos en la cuantificación nuestras actividades externalizadas más relevantes**, como las emisiones derivadas de las operaciones de transporte y franquicias, y actividades indirectas, como la compra de bienes y servicios en el alcance 3.

El cálculo se realiza basándose en las reconocidas normas para el reporte: Norma UNE-EN ISO 14064-01:2019 para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero, **Greenhouse Gas Protocol** y UNE EN 16258:2013: metodología para el cálculo y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero en los servicios de transporte (transporte de mercancías y de pasajeros).

La empresa certificadora, SGS, verifica el cálculo bajo la norma **UNE-EN ISO 14064-3**, confirmando

las cifras, fiabilidad y trazabilidad del proceso, una vez finalizado el ejercicio.

Los datos de las compañías adquiridas en 2023 (Transportes El Mosca, Carbó Collbatallé y Gramma Farmaceutici) han sido verificados por SGS bajo la norma UNE-EN ISO 14064-3, junto con el resto de negocios de Logista, una vez finalizado el ejercicio 2023 conforme a la planificación anual establecida. BPS, compañía adquirida en el ejercicio 2024, será verificada en el próximo ejercicio.

**Seguimos optimizando el método de cálculo de las emisiones de transporte**, realizando un cálculo individualizado por vehículo de transporte, ya sea en propiedad o subcontratado, teniendo en cuenta la distancia recorrida, y las características de cada vehículo (antigüedad, tipo de motor, tamaño, tipo de combustible, etc.).

**Logista Freight, Logista Parcel y Nacex** informan gratuitamente a sus clientes de la huella de carbono de sus entregas y viajes.

## Emisiones de gases de efecto invernadero 2024<sup>1, 2, 3, 4</sup>

Emisiones directas de GEI procedentes de fuentes estacionarias, móviles y fugitivas (alcance 1):

**132.133** tonCO<sub>2</sub>e, **131.367** tonCO<sub>2</sub>e en 2023.

Emisiones indirectas de GEI procedentes de la energía importada (alcance 2, basada en mercado):

**267** tonCO<sub>2</sub>e, **895** tonCO<sub>2</sub>e en 2023.

Emisiones indirectas de GEI procedentes de transporte, compra y uso de bienes, y otras fuentes (alcance 3):

**396.116** tonCO<sub>2</sub>e, **335.851** tonCO<sub>2</sub>e en 2023.

<sup>1</sup> Para los meses en los que no se dispone de datos reales por la periodicidad de la facturación, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior dependiendo del emplazamiento.

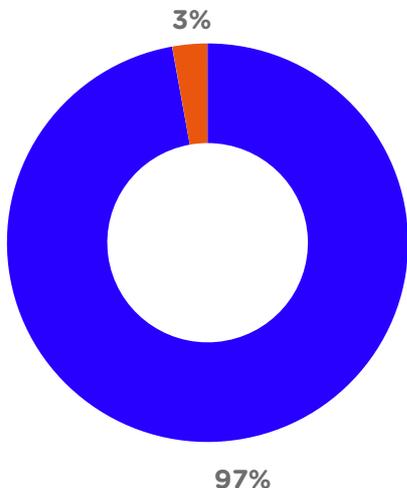
<sup>2</sup> La razón de que haya variación entre los datos "2023" reportados en el EINF del ejercicio 2023 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2024 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior, con los datos reales obtenidos en 2024.

<sup>3</sup> Estas emisiones incluyen 127.752 ton CO<sub>2</sub>, 16 ton CH<sub>4</sub>, 1.682 ton N<sub>2</sub>O y 2.683 ton HFCs. En 2023 la distribución incluye 127.072 ton CO<sub>2</sub>, 17 ton CH<sub>4</sub>, 1.667 ton N<sub>2</sub>O y 2.611 ton HFCs

<sup>4</sup> En el anexo I se proporciona más detalles sobre las categorías de las emisiones de alcance 3 incluidas y de los factores de emisión utilizados.

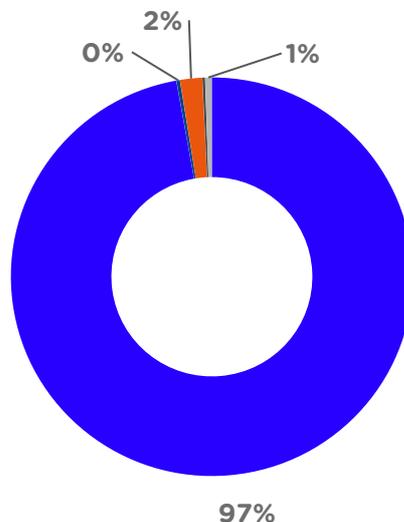
## Emisiones de gases de efecto invernadero 2024

Por actividad



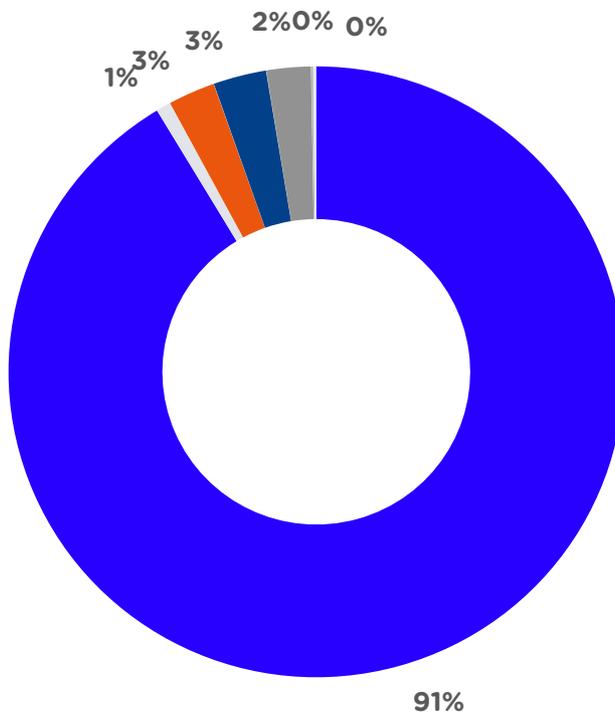
■ Transporte ■ Almacenes

Por origen



■ Transporte ■ Energía ■ Compras  
■ Residuos ■ Otros

Por país



■ España ■ Polonia ■ Italia ■ Portugal ■ Francia ■ Países Bajos ■ Bélgica

## Medidas para la reducción de las emisiones de carbono

Reducimos emisiones mediante la continua optimización de rutas, la renovación de acuerdos de flotas de transporte incluyendo criterios de eficiencia, promoviendo que se aumente progresivamente la flota de vehículos y la adquisición de vehículos menos contaminantes, así como fomentando el uso de biocombustibles.

En este sentido, en 2024, se dispone de 7 tractoras eléctricas para el transporte de larga distancia. Además, NACEX cuenta con vehículos eléctricos en el segmento de distribución de última milla.

En concreto, hemos fijado el objetivo de incrementar a un 90% el número de km recorridos por vehículos de bajas emisiones en el periodo 2024-2026, es decir, aquellos vehículos con motor EURO 6 por los principales negocios de transporte de Logista; Logista Freight, Logista Parcel, Nacex, Transportes El Mosca y Carbó Collbatallé.

En Logista, la fuente principal de nuestra huella de carbono, y elemento clave en nuestra estrategia medioambiental, son las **emisiones derivadas del transporte**, ya que representan el **97 %** de las emisiones totales de Logista.

Por ello, promovemos la renovación de flota a vehículos más eficientes y menos contaminantes, como megacamiones o duo-trailers en larga distancia, o vehículo eléctrico en distribución de última milla. Trabajamos en diferentes líneas de acción como potenciar la intermodalidad, mediante la utilización combinada de corredores ferroviarios destacando la adquisición por parte de Logista Freight de semi-remolques específicos, y el compromiso de la compañía con el consumo de biocombustibles, favoreciendo así la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>e. También hemos lanzando iniciativas para optimizar las rutas de transporte con las que esperamos obtener importantes reducciones de kilómetros recorridos en el próximo ejercicio.

En relación al consumo de energía, se fomenta el uso de energía renovable en todos los almacenes de Logista.

Adicionalmente, las medidas tomadas para mejorar la eficiencia energética y el uso de energías renovables favorecen asimismo la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

## Metas de reducción de emisiones

Continuamos con la monitorización de nuestro indicador de reducción de emisiones en el marco de la iniciativa “*Science-Based Target*” (SBTi), en la que Logista está adherida con un objetivo alineado con mantener la temperatura media global por debajo de 2°C grados basado en la metodología GEVA (emisiones de efecto invernadero por unidad de valor añadido).

Este indicador muestra el desempeño global de las emisiones de Logista porque considera emisiones de alcance 1 (que incluyen las actividades de transporte con control operacional), alcance 2 (que incluye emisiones de la energía importada) y alcance 3 (que incluyen todas las emisiones relacionadas con las actividades de transporte sin control operacional: emisiones aguas arriba y aguas abajo), así como las emisiones de transporte procedentes de las franquicias.

Hemos considerado las **recomendaciones de CDP** respecto a la reducción “*year-on-year*” y hemos fijado como objetivo una reducción de emisiones del indicador del 2,1% anual en términos relativos. El resultado es un objetivo global que representa e incluye el 98% de las emisiones totales de Logista (considerando alcance 1+2+3). Para el cálculo de la reducción de emisiones se utiliza un ratio en términos relativos conforme a la metodología GEVA, teniendo en cuenta el valor añadido y los kilómetros realizados. La fórmula de dicho cálculo se detalla a continuación:

### Índice de Reducción de Emisiones (“IRE”)

$$= \frac{[\text{Alcance 1+2 (basado en el mercado)} + \text{Alcance 3 (transporte)}] \text{ Tn CO}_2\text{e}}{\text{M}\&\text{Mkm}}$$

M&Mkm

El establecimiento de un objetivo en términos relativos obedece al contexto de crecimiento orgánico e inorgánico de la compañía. La relación de las emisiones totales en términos absolutos (numerador del indicador) con el aumento de actividad de la compañía (denominador) se realiza a través de dos variables, una económica, y otra operativa. Teniendo en cuenta que en torno al 97 % de las emisiones de Logista proceden de los procesos de transporte, hemos escogido el dato de km recorridos como variable operativa. Bajo la metodología descrita, durante el ejercicio 2024 se obtuvo una reducción del 8 % hasta alcanzar un IRE de 0,83, frente al ejercicio 2023 que registró un IRE de 0,90. El índice de reducción de emisiones de partida del ejercicio 2013 supuso un total de 1,51. Este dato tiene en cuenta las adquisiciones realizadas en 2023 re-expresando acorde a los nuevos datos, la cifra de 2023.

## Medidas para mejorar la eficiencia energética

Estamos llevando a cabo varios planes de acción con el objetivo de conseguir **ahorros en los consumos de combustible** y energía, como la optimización de rutas, renovación de flotas, optimización de la infraestructura existente en función de los volúmenes, establecimiento de objetivos locales e iniciativas de reducción en nuestros principales almacenes, implantando criterios de eficiencia energética tanto en nuevas instalaciones como en las existentes, etc.

Periódicamente realizamos **auditorías energéticas** en nuestros principales procesos y almacenes para identificar y priorizar acciones de mejora para reducir los consumos.

Otras acciones realizadas para reducir el consumo de energía incluyen, entre otras:

- **Certificación LEED/ BREEAM para todas nuestras instalaciones de nueva construcción.** Hemos establecido como requerimiento interno obligatorio el que todas nuestras nuevas instalaciones estén certificadas bajo los estándares de eficiencia LEED/BREEAM, con una calificación requerida mínima de LEED Silver o BREEAM Very Good.
- **Implementación continua de proyectos corporativos y locales** (monitorización de consumos, reemplazo de luminarias, mejora en el aislamiento, renovación de equipos, etc.).

## GRI 302-1

### Consumo de energía renovable

Los almacenes de España, Italia, Francia y Portugal y los principales almacenes de Polonia funcionan con **electricidad renovable con certificado de origen o baja en carbono**.

En el ejercicio 2024, nuestro consumo de electricidad ha disminuido hasta los 55.247 MWh<sup>11</sup>, correspondiendo la compra de energía renovable a 53.658 MWh. En 2023, consumimos 56.328 MWh<sup>12</sup>, de los cuales 51.371 MWh correspondieron a la compra de energía renovable. Este consumo de energía renovable supone un ahorro estimado de 10.983 toneladas métricas de CO<sub>2</sub>e respecto al consumo de energía convencional, teniendo en cuenta los diferentes factores de emisión por país.



Logista está comprometida firmemente con la **energía renovable**.

<sup>11</sup> Para los meses en los que no se dispone de datos reales por la periodicidad de la facturación, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior dependiendo del emplazamiento

<sup>12</sup> La razón de que haya variación entre los datos 2023 reportados en el EINF del ejercicio 2023 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2024 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior con los datos reales obtenidos en 2024.

## Contaminación por ruido y contaminación lumínica

En relación al ruido, cada una de nuestras instalaciones se ha diseñado teniendo en cuenta los niveles que marca la normativa medioambiental de aplicación en cada país donde se encuentran ubicados nuestros almacenes. Respecto a la contaminación lumínica, no es significativa; por lo que no hemos establecido ninguna medida específica en este aspecto.

## Uso sostenible de los recursos

Somos conscientes de la importancia del uso eficiente de los recursos. Por este motivo, recopilamos y analizamos información acerca del consumo de agua, residuos y materiales<sup>13</sup> más relevantes para Logista.

### Material renovable

**11.263.885** Kg

**12.045.088 Kg en 2023**

**-6 %**

### Material no renovable

**501.838** Kg

**610.760 Kg en 2023**

**-18 %**

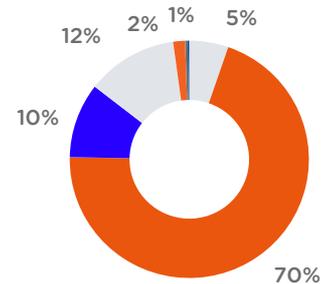
## Consumo de energía

Las principales fuentes de consumo energético<sup>14</sup> dentro de la compañía son la electricidad, el gas natural, el diésel.

### Energía total por país 2024 (Kwh):

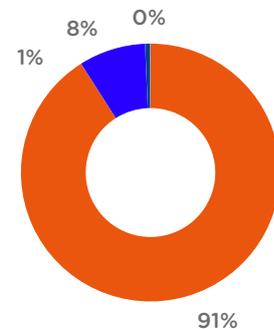
Energía Total por País (Kwh)	2024	2023
Portugal	3.201.270	2.616.747
España	42.513.241	43.946.272
Francia	6.190.958	9.242.892
Italia	7.487.726	6.938.899
Polonia	975.628	1.102.006
Países Bajos	204.391	229.718
Bélgica	137.700	N/A

Bélgica se integra en Logista en 2024 con la adquisición de BPS



### Consumo energético 2024 (Kwh):

Consumo	2024	2023
Consumo Electricidad	55.246.728	56.328.379
Gas Natural	5.063.925	7.246.148
Diésel	389.714	502.007
Fuel oil	10.547	0



<sup>13</sup> Las siguientes categorías se consideran "Material renovable": Pallets, papel, cajas y tapas de cartón. Las siguientes categorías se consideran "Material no renovable": Bolsas, film de enfiar y airpad.

<sup>14</sup> El motivo de la disminución del consumo de gas natural en el 2024 respecto al 2023 es debido a la sustitución del gas natural por bombas de calor que consumen electricidad. El aumento de consumo de fuel oil en 2024 es debido a la utilización puntual de generadores.

## GRI 303-5

## Consumo de agua

El vertido de aguas residuales no se considera un aspecto relevante en Logista ya que, por el tipo de actividad desarrollada, las aguas son de carácter sanitario y vertidas a redes municipales.

Entre las **buenas prácticas** implementadas para minimizar el consumo de agua se incluyen la instalación de dispositivos ahorradores, monitorización de consumos, paneles y campañas de sensibilización y la certificación de toda instalación de nueva construcción de Logista bajo los estándares de eficiencia LEED/BREEAM.

En el ejercicio 2024, **el agua<sup>15</sup> ha representado el 0,007 % del impacto ambiental de Logista**, ya que solo es utilizada con fines sanitarios (0,009 % en 2023<sup>16</sup>).

Durante 2024, se han consumido 93.922 m<sup>3</sup> de la red de suministro. En 2023, el consumo de agua fue de 109.802 m<sup>3</sup> de la red de suministro, y de acuerdo con las limitaciones locales.



## GRI 304-2

## Protección de la biodiversidad

La actividad de Logista no tiene ningún impacto directo en áreas protegidas, motivo por el cual no se encuentra entre nuestros aspectos materiales. La compañía está en proceso de evaluación de sus posibles dependencias, impactos, riesgos y oportunidades aplicando la metodología establecida por el TNFD (Task Force on Nature-related Financial Disclosures).

Durante el ejercicio **2024**, al igual que durante el ejercicio **2023**, **no se ha producido ningún impacto significativo en la biodiversidad.**

## Medidas para asegurar una movilidad sostenible

Desde Logista participamos de forma activa en la asociación de Combustibles Renovables, Economía Circular y Movilidad Sostenible (CRECEMOS), cuyo objetivo es impulsar la economía circular y los combustibles renovables como una opción ya disponible y complementaria a otras alternativas para descarbonizar todos los segmentos del transporte.

Por otro lado, otras medidas implantadas por Logista (flexibilidad de horario laboral, jornada intensiva, teletrabajo), están en línea con la necesidad de las ciudades en cuanto a la redistribución de los desplazamientos de empleados fuera de las horas punta de tráfico y congestión. Adicionalmente Logista facilita puntos de carga eléctrica para vehículos en sus almacenes principales, favoreciendo el uso del vehículo eléctrico y/o híbrido enchufable.

<sup>15</sup> Para los meses en los que no se dispone de datos reales por la periodicidad de la facturación, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior dependiendo del emplazamiento

<sup>16</sup> La razón de que haya variación entre los datos 2023 reportados en el EINF del ejercicio 2023 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2024 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior con los datos reales obtenidos en 2024.

GRI 301-1

### Consumo de materias primas

En cuanto a las materias primas<sup>17,18,19</sup> consumidas, a continuación, detallamos los principales materiales y sus cantidades consumidas:

Tipo de Materia (Tn)	2024	2023
Airpad film	29,30	126,20
Cajas y tapas de carton	7.923,48	9.108,22
Pallets	3.023,09	2.726,05
Papel	317,32	210,82
Bolsas de plástico: un solo uso	15,26	11,86
Bolsas reutilizables	0,00	0,05
Film de enfardado	457,27	471,81
Bolsas biodegradables	0,00	0,83

GRI 306-2

### Medidas de eficiencia para la mejora del uso de materias primas

Entre las medidas de eficiencia para la mejora del uso de las materias primas, se encuentra la recuperación de cajas de cartón reutilizables. El proyecto se inició en España en 2012 y progresivamente se ha implantado en las diferentes geografías.

### Economía circular, prevención y gestión de residuos

Hemos reducido los residuos y emisiones de nuestra actividad mediante el uso y recuperación de cajas de cartón reutilizables en la distribución de tabaco y productos relacionados, a través de un sistema ya implementado en los centros de Logista en España, Francia, Italia y Portugal, así como en nuestra red de transporte especializada en mensajería urgente de paquetería y documentación. Los principales residuos generados actualmente por la compañía, debido a la naturaleza de su actividad, son: papel y cartón,

madera (pallets), residuos municipales, plásticos y aceites, entre otros.

Origen de material (Kg)		
Origen de material (Kg)	2024	2023
Material renovable	11.263.885	12.045.088
Material no renovable	501.838	610.760



<sup>17</sup> Para los meses en los que no se dispone de datos reales por la periodicidad de la facturación, se ha calculado el dato en base a previsiones estimadas y/o datos del año anterior dependiendo del emplazamiento

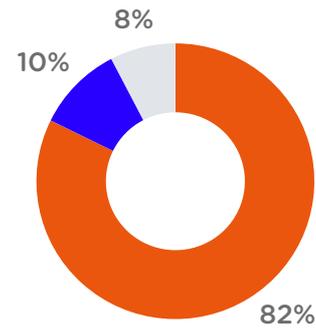
<sup>18</sup> La razón de que haya variación entre los datos 2023 reportados en el EINF del ejercicio 2023 respecto de los reportados en el EINF del ejercicio 2024 es debido al ajuste de los datos estimados el año anterior con los datos reales obtenidos en 2024.

<sup>19</sup> El incremento del consumo de pallets y bolsas de plástico de un solo uso en 2024 es debido al incremento del volumen de actividad. El incremento del consumo de papel y disminución del airpad film es debido a la sustitución del airpad film por papel de relleno o cartón corrugado. La disminución del consumo de cajas y tapas de cartón es resultado del proyecto de reutilización de cajas. La disminución del consumo de bolsas biodegradables y reutilizables se debe a que hemos dejado de utilizar este material.

## Economía circular y prevención y gestión de residuos

En el marco del plan ESG 2024-2026 se han establecido objetivos para aumentar la reutilización de cajas en España, Italia y Francia en los negocios de tabaco y productos relacionados.

Se lleva una monitorización continua para evaluar el cumplimiento de los objetivos internos.

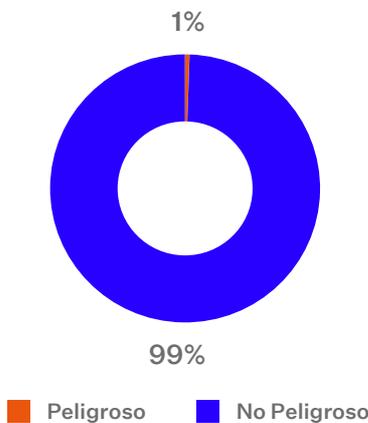


## Residuos Generados

En cuanto a los residuos generados<sup>20</sup>, a continuación, los clasificamos acorde a su peligrosidad y su destino final:

### Clasificación de peligrosidad (Kg)

Clasificación	2024	2023
Peligroso	90.755	106.862
No peligroso	16.574.691	16.683.881



### Clasificación por destino final (Kg)

Clasificación	2024	2023
Reciclaje	13.709.124	13.852.343
Vertedero	1.687.966	1.932.206
Recuperación energética	1.268.357	1.006.194

Implementación de un proceso logístico en los negocios de tabaco para el reciclado de productos de nueva generación, estableciéndose un objetivo de alcanzar **33.800 puntos de venta implicados en la iniciativa de reciclaje para 2026.**



<sup>20</sup> La disminución de la generación de residuos en el tratamiento de vertedero y de residuos peligrosos es debido a las variaciones en la evolución de la actividad. El aumento en la generación de residuos en el tratamiento de recuperación energética es debido a un cambio en la caracterización de los residuos por parte del gestor.

Logista